

LATITUDE BLANCHE

AUTOMNE 2026

SPITZBERG

VENEZ ADMIRER LES LUMIÈRES D'AUTOMNE
DU GRAND NORD À BORD DE POLARFRONT



DU 24 SEPTEMBRE AU 3 OCTOBRE 2026





SPITZBERG

Une aventure dans le sillage des grands explorateurs

SOMMAIRE

p.5

VOTRE EXPÉDITION

Les points forts du voyage
Vos activités

p.6

L'AUTOMNE AU SPITZBERG

p.7 - 15

ITINÉRAIRE

p.16 - 20

POLARFRONT

UN NAVIRE REMOTORISÉ

p.21

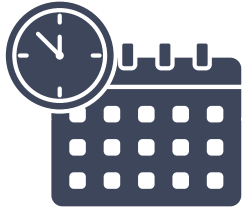
TARIFS

p.22

CONTACTS DE RÉSERVATION



VOTRE EXPÉDITION



Dates

Du 24 sept. au 3 oct. 2026

10 jours / 9 nuits



Navigation : Tour du Spitzberg

Embarquement : Longyearbyen

Débarquement : Longyearbyen



Température moyenne

0°C



Niveau de difficulté

Facile

2 guides d'expédition, spécialistes des régions polaires, encadreront vos activités et animeront des conférences sur des sujets divers tels que la faune arctique, la glaciologie, la géologie... Ils vous conteront également l'histoire de la conquête des Pôles et vous emmèneront visiter les vestiges des grandes expéditions.

Points forts



Faune polaire variée



Lumières



Tour du Spitzberg

Activités

Randonnées

Observations animalières

Visites de sites historiques

Excursions en Zodiac

Conférences

Activités nautiques

(pêche, pédalo polaire)

L'AUTOMNE AU SPITZBERG

BIEN AU-DELÀ DU CERCLE POLAIRE, À DEUX PAS DU PÔLE NORD, LATITUDE BLANCHE VOUS EMMÈNE À LA DÉCOUVERTE DU SPITZBERG, VÉRITABLE JOYAU DE L'ARCTIQUE !

CET ARCHIPEL EST RÉPUTÉ POUR LA RICHESSE DE SA FAUNE ET SES PAYSAGES À COUPER LE SOUFFLE.

À L'AUTOMNE, LES LUMIÈRES ÉVOLUENT AU COURS DE LA JOURNÉE, OFFRANT DES PAYSAGES POLAIRES VARIÉS.

DES COUCHERS DE SOLEIL ÉPOUSTOUFLANTS PRÉPARENT LES NUITS ÉTOILÉES AUXQUELLES S'INVITENT PARFOIS LES AURORES BORÉALES.

UN ITINÉRAIRE SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE



ITINÉRAIRE JOUR 1

LONGYEARBYEN

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront.

Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue.

Appareillage à 18h.



EXEMPLE D'ITINÉRAIRE JOURS 2 À 10



ÎLE DU PRINCE CHARLES

L'île du Prince Charles, située à l'extrémité ouest du Svalbard, constitue un havre de repos pour les morses qui viennent se reposer sous les divers sommets qui constituent l'île.

KROSSFJORD

Baie de la Croix

La baie de la Croix offre un magnifique condensé du Spitzberg : glaciers tombant dans la mer (notamment le majestueux front de glacier du Lillihook long de 7 kilomètres, et le glacier du 14 juillet), toundras, et sites historiques.



EXEMPLE D'ITINÉRAIRE JOURS 2 À 10



KONGSFJORDEN

La Baie du Roi

La Baie du Roi fut le point de départ de nombreuses tentatives de conquête polaire. Outre son riche passé historique, les paysages y sont magnifiques : fjords encombrés d'icebergs et rivages recouverts de toundra.

Vous randonnerez vers de beaux panoramas.



SMEERENBURGFJORD

Fjord de la Graisse

Le Smeerenburgfjord est connu pour le rôle qu'il a joué dans l'histoire du Spitzberg.

En effet, une station de chasse à la baleine y a été inaugurée en 1616 avant d'être abandonnée en 1660. Abruptes, presque hostiles, les rivages du fjords sont recouverts de glace, empêchant le développement de la végétation, mais dévoilant des paysages spectaculaires !



EXEMPLE D'ITINÉRAIRE JOURS 2 À 10



MAGDALENEFJORDEN

Baie de la Madeleine

La Baie de la Madeleine doit son nom à la patronne des baleiniers. En effet, ce fjord de 10 kilomètres de long, entouré de pics alpins, constituait un excellent abri pour les baleiniers qui affluaient au 17ème siècle. Aujourd'hui, les rivages sont parsemés de vestiges montrant toute la richesse historique du Spitzberg.

La Baie de la Madeleine constituera le point de départ d'une randonnée vers le grand glacier.



MONACOBREEN

Glacier de Monaco

Au fond du Liefdefjord encombré d'icebergs, vous tomberez nez à nez avec le superbe Glacier de Monaco (ainsi nommé en l'honneur du Prince Albert Honoré Charles de Monaco (1848-1922) qui fût un des pères de l'océanographie mondiale).



ITINÉRAIRE JOURS 2 À 9



BANQUISE

Polarfront naviguera dans les glaces, en direction du Nord et de l'Est, à la recherche de la banquise. Nous rejoindrons ainsi le détroit de Hinlopen et ses colonies d'oiseaux.



ALKEFJELLET

Située dans le détroit de Hinlopen, Alkefjellet est la colonie d'oiseaux la plus spectaculaire du Svalbard. Des milliers d'oiseaux nichent dans des orgues de basaltes plongeant dans les eaux profondes de l'arctique.

Des ours polaires et renards arctiques s'aventurent parfois sur ces falaises vertigineuses à la recherche d'œufs ou d'oiseaux.



ITINÉRAIRE JOURS 2 À 9



BRÅSVELLBREEN

Situé au sud de Nordauslandet, cette falaise de glace, la plus longue de l'hémisphère nord, s'étend sur environ 180 kilomètres de long et mesure environ 24 mètres de haut, avec une série de chutes d'eau sur toute sa longueur.



FREEMANSUNDET

Le détroit de Freeman sépare les îles de Barentsøya et d'Edgeøya, réserve naturelle jouissant d'une faune variée. Il n'est pas rare d'y croiser le roi de l'Arctique, l'ours polaire.



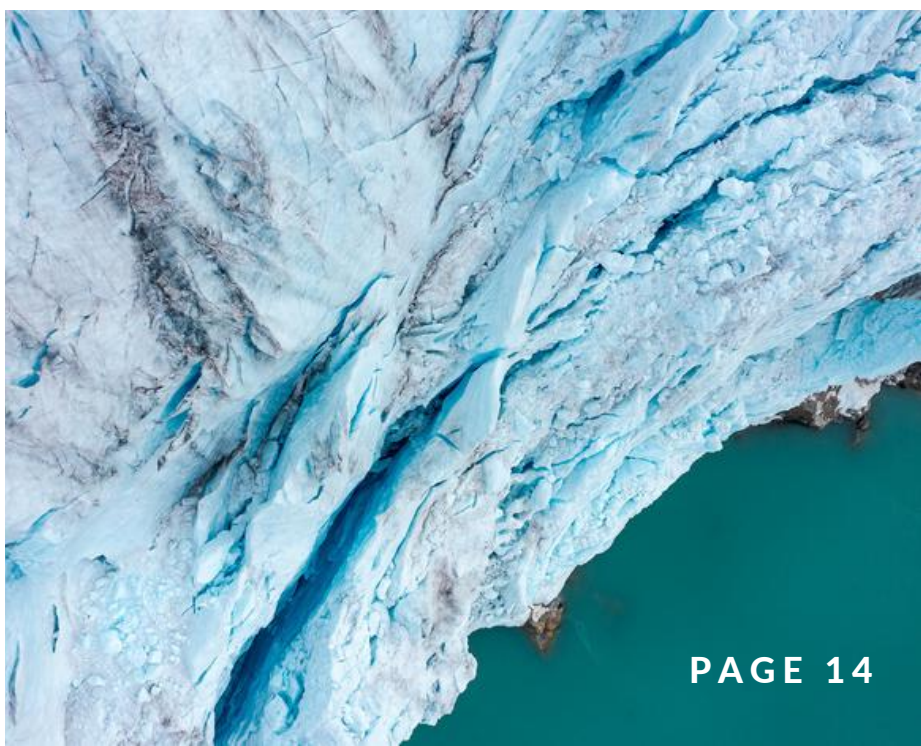
ITINÉRAIRE JOURS 2 À 9

BELLSUND

Le Bellsund (large de 20 km) est l'entrée d'un système de trois fjords en ramifications débouchant sur de magnifiques glaciers. Le Bellsund pénètre ainsi jusqu'à 80 km vers l'intérieur des terres.

Sur la côte sud, les vestiges d'anciennes stations baleinières du 17ème siècle, tandis que sur la côte nord vous découvrirez les restes de tentatives d'exploitation minière (zinc, or, charbon).

Le Bellsund offre de nombreux sites de randonnées d'où vous pourrez observer des paysages à couper le souffle typiques du Spitzberg.



ITINÉRAIRE

JOUR 10

LONGYEARBYEN

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.

Le débarquement a lieu à 9h après le petit-déjeuner.



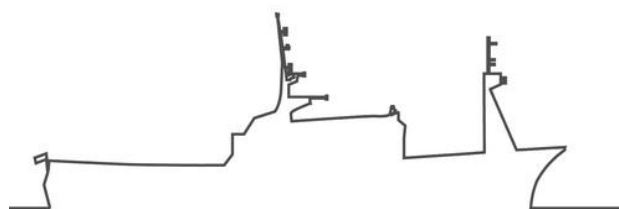
LE DERNIER NAVIRE MÉTÉOROLOGIQUE AU MONDE

Caractéristiques

12 PASSAGERS
LONGUEUR 55 MÈTRES
LARGEUR 10 MÈTRES
PROPULSION HYBRIDE
PAVILLON ET ÉQUIPAGE FRANÇAIS

2 GUIDES NATURALISTES
CHEF FRANÇAIS
SAUNA PANORAMIQUE
BAIN NORDIQUE

En véritable yacht d'expédition, Polarfront sait se faufiler dans les fjords les plus secrets pour vous offrir une expédition au plus près de la vie sauvage.







POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATEGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie.

Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.



POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATEGORIE

Les avantages de cette transformation



Réduction de la consommation et des émissions de CO2, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !



Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.



Réduction de notre impact sur la faune sous-marine et terrestre très sensible aux bruits



TARIFS*

Suites Mike : à partir de 11 960 €
Suites Loomis : à partir de 13 100 €
Suite Armateur : à partir de 14 800 €

Occupation d'une cabine double par
une personne seule : supplément de
25%.

Votre voyage comprend

- Séjour à bord en pension complète
- Excursions en Zodiac
- Activités nautiques
- (Pédalo polaire, pêche...)
- Conférences à bord
- Accès aux espaces bien-être
- Cocktail de bienvenue
- Cocktail et dîner du Commandant

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile au débarquement. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter. Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.*

L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.



INFORMATIONS & RÉSERVATIONS

--

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com

LATITUDE BLANCHE SAS

World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille

RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016

RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris

*« NOUS VOILÀ DE RETOUR APRÈS UN
MAGNIFIQUE VOYAGE.*

*TOUTE L'ÉQUIPE DU BATEAU, DU
COMMANDANT AUX GUIDES SANS OUBLIER
MARLYSE ET SON ÉQUIPE, ONT TOUS ÉTÉ
FORMIDABLES. SANS OUBLIER LE CHEF QUI
NOUS A RÉGALÉS.
NOUS AVONS DE MERVEILLEUX SOUVENIRS. »*



**M. T.
VOYAGE DU 22 SEPTEMBRE AU 1ER OCTOBRE 2024**