

LATITUDE BLANCHE

ÉTÉ 2026

GROENLAND

LE PARC NATIONAL DU NORD EST



DU 26 JUILLET AU 7 AOÛT 2026

SOMMAIRE

p.3

VOTRE EXPÉDITION

p.4

**LE GROENLAND EN QUELQUES
MOTS**

p.5

**POURQUOI PARTIR SUR LA
CÔTE EST ?**

p.6 - 16

ITINÉRAIRE

p.17 - 21

POLARFRONT

p.22

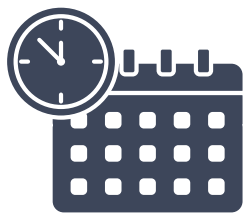
TARIFS

p.23

CONTACT



VOTRE EXPÉDITION



Dates

Du 26 juillet au 7 août
13 jours / 12 nuits



Navigation

Embarquement : Longyearbyen
Débarquement : Constable Point
Côte Est du Groenland



Température moyenne

0/5°C



Niveau de difficulté

Facile

Vous explorerez la côte la plus sauvage du Groenland, l'une des plus belles du globe ! Le programme de l'expédition est conçu pour une expérience polaire authentique, où vous partirez à la découverte du plus grand Parc National du monde, des gigantesques glaciers et icebergs, et d'une faune sauvage abondante. Les activités encadrées par vos guides d'expédition, spécialistes du monde polaire, rythment les journées.

Points forts



Faune polaire variée



Icebergs colossaux



Nuits courtes

Activités

Randonnées

Observation de la faune sauvage

Excursions en Zodiac

Conférences

Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

LE GROENLAND EN QUELQUES MOTS

Le Groenland ("terre verte" en danois) tient son nom de l'épaisse toundra qui recouvre une partie de ses terres. Toutefois, l'île de deux millions de km², bordée au trois-quart par les eaux de l'océan Arctique, est recouverte à 80 % de glace. L'inlandsis (calotte polaire) du Groenland recouvre 1 710 000 km² ; c'est la deuxième plus grande masse de glace sur Terre après l'inlandsis de l'Antarctique. Les scientifiques estiment que la calotte polaire groenlandaise serait vieille de 400 000 à 800 000 ans.

Les Vikings ont découvert le Groenland au 10^e siècle. En 1815, le Danemark, séparé de la Norvège, conserve le Groenland. En 1933, la Cour internationale de justice de La Haye, tranche un conflit de souveraineté entre le Danemark et la Norvège : le Groenland est danois. En 1941, les Etats-Unis obtiennent l'autorisation d'y installer deux bases militaires (Thulé et Ammassalik). En 1951, l'accord est redéfini et Thulé devient une base importante pour les bombardiers stratégiques nucléaires. Le Groenland devient alors l'un des haut-lieux de la guerre froide.

L'île accède au statut de "territoire autonome" le 1^{er} mai 1979. En 1981, L'ancien Conseil national est supprimé et remplacé par un gouvernement et un parlement nationaux, dont la compétence s'étend aux domaines sociaux, éducatifs et culturels. Le parlement danois compte deux députés groenlandais.

Ses 57.000 habitants, dont plus de 15.000 dans la capitale Nuuk, sont à plus de 90 % des Inuits venus d'Asie centrale. La pêche et les subventions versées par Copenhague sont les premières sources de revenus des habitants du Groenland. La monnaie est la couronne danoise.

Les langues officielles sont le groenlandais de l'ouest et le danois. Mais trois dialectes groenlandais sont parlés : le groenlandais de l'ouest (inuktitut de Kitaa), le groenlandais du district de Thulé (inuktitut d'Avanersuaq) et le groenlandais de l'est (inuktitut de Tunu).

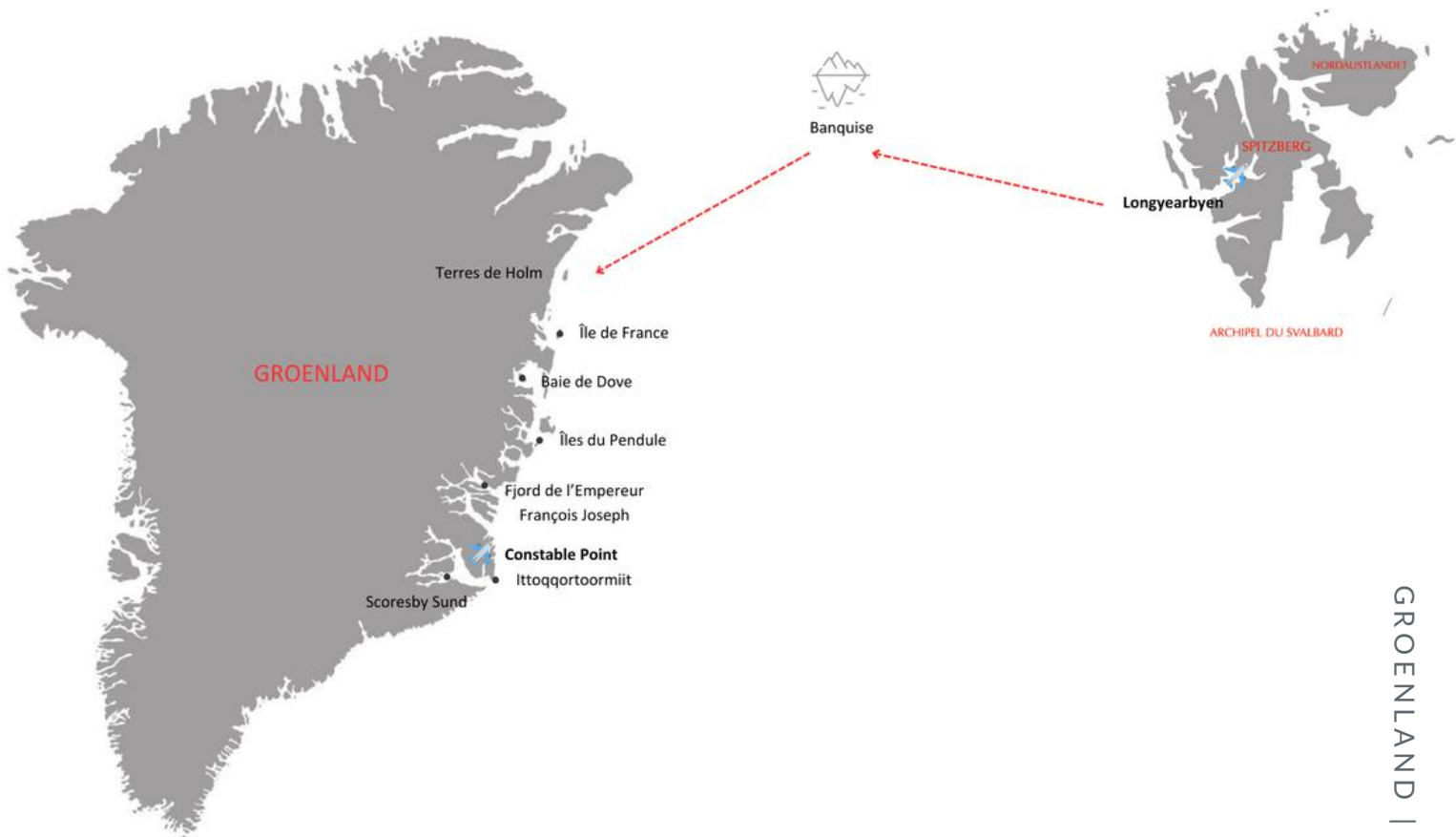
POURQUOI PARTIR SUR LA CÔTE EST ?

La côte est du Groenland est la zone la plus sauvage et la plus reculée du pays à cause du courant glacial arctique qui isole les côtes avec la banquise une grande partie de l'année. Elle est donc naturellement la zone la moins fréquentée du Groenland ; rares sont ceux qui osent s'y aventurer.

Elle représente parfaitement le Groenland authentique avec des petits villages de chasseurs pêcheurs encore préservés de la modernité. Seulement 5000 habitants sont répartis sur l'ensemble de la côte (qui s'étend sur près de 3000 km).

Les paysages y sont montagneux avec des pics effilés surplombant des fjords majestueux dans lesquels dérivent d'immenses icebergs. On randonne au milieu des vallées, au-dessus des fjords, à proximité des glaciers et des fronts glaciaires se déversant depuis l'Inlandsis. Dès la mi-août, on peut y apercevoir des aurores boréales qui zèbrent les nuits étoilées.

UN ITINÉRAIRE SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE



ITINÉRAIRE

JOUR 1

LONGYEARBYEN

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront.

Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue.

Appareillage à 18h.



ITINÉRAIRE JOURS 2 ET 3

CAP SUR LE GROENLAND

Vous profiterez du confort de Polarfront pendant ces deux journées de navigation en direction du Groenland.

Vous naviguerez le long de la banquise dérivante du nord Groenland, à la recherche des morses, phoques et bien sûr de l'ours polaire !

Nos guides naturalistes vous proposeront également des conférences pour préparer votre arrivée au Groenland.



ITINÉRAIRE JOURS 4 À 12

ÎLE DE FRANCE

Cette île isolée au large du Nord Est du Groenland fut autrefois peuplée d'inuits. Elle a aujourd'hui été désertée par les populations locales pour être investie par une faune abondante. Il n'est pas rare d'y croiser phoques, morses et ours polaires, ou des baleines nageant au large de l'île.



ITINÉRAIRE JOURS 4 À 12

TERRES DE HOLM

Polarfront naviguera entre des icebergs colossaux. Vous profiterez de cette navigation à travers les glaces pour rechercher le roi de l'Arctique, l'ours polaire.

Si les glaces le permettent, vous débarquerez pour une randonnée sur les Terres de Holm jusqu'aux grands glaciers de Zachariæ Isstrøm et de Nioghalvfjord.



ITINÉRAIRE JOURS 4 À 12

BAIE DE DOVE

La Baie de Dove est encombrée d'icebergs dont les couleurs glaciaires contrastent avec la toundra qui les entoure. Ses fjords recèlent une faune riche, dont le boeuf musqué, l'ours polaire et les morses. Vous slalomerez en Zodiac entre les icebergs avant de débarquer pour une randonnée dans la toundra sauvage.



ITINÉRAIRE JOURS 4 À 12

LES ÎLES DU PENDULE

L'archipel des îles du Pendule est constitué de l'île du Petit Pendule, l'île Sabine et l'îlot Walrus. Cet archipel désertique est notamment connu pour ses vestiges (bateaux, huttes, ...) laissés par les grands explorateurs.

La guerre météorologique de 1941 -1944 a également laissé des stigmates. Pour rappel, Les Alliés et l'Allemagne étaient en compétition pour l'accès à des données fiables dans l'Atlantique Nord et l'Arctique pour leurs services de météorologie militaire. Ces données étaient importantes car elles affectaient la planification militaire et le routage des navires et des convois.



ITINÉRAIRE

JOURS 4 À 12

FJORD DE L'EMPEREUR FRANÇOIS JOSEPH

Ce fjord, exploré au cours de la seconde expédition allemande au pôle Nord menée entre 1869-1870, tient son nom de l'empereur François-Joseph Ier d'Autriche qui a participé au financement de l'expédition.

Polarfront naviguera au coeur de ce dédale de fjords aux paysages variés : tantôt des parois abruptes recouvertes de roches aux couleurs diverses, tantôt des plaines habitées par des boeufs musqués.



ITINÉRAIRE JOURS 4 À 12

ITTOQQORTOORMIIT

Ittoqqortoormiit signifie « colons aux grandes maisons » en groenlandais.

Située à l'embouchure du Scoresby Sund, Ittoqqortoormiit est le plus grand village habité de cette zone. Les 400 habitants de cet avant-poste isolé comptent sur la générosité de l'Arctique pour subvenir à leurs besoins et vivent de chasse et de pêche traditionnelles. C'est d'ailleurs en raison de la richesse des eaux qui circulent à l'embouchure du Scoresby Sund que le village a été implanté ici en 1925.



ITINÉRAIRE JOURS 4 À 12

SCORESBY SUND

Le Scoresby Sund est le plus grand système de fjords du monde. Il est notamment connu pour ses gigantesques icebergs, les plus colossaux de l'Arctique, dont beaucoup sont ancrés au fond du fjord qui atteint 400m de profondeur. Certains de ces édifices glacés mesurent plus de 100m de haut et plus d'un km de long. Les profondeurs bleu-noir du Scoresby Sund abritent le narval à la silhouette mythique, tandis que ses rivages aux apparences variées sont le royaume du puissant ours polaire.



ITINÉRAIRE

JOUR 13

CONSTABLE POINT

C'est ici que s'achève cette belle aventure.

L'heure du débarquement sera déterminée en fonction de l'heure du vol privé à destination de Reykjavik.



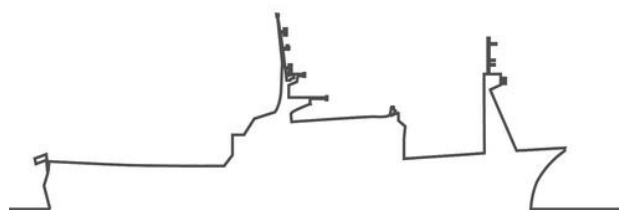
LE DERNIER NAVIRE MÉTÉOROLOGIQUE AU MONDE

Caractéristiques

12 PASSAGERS
LONGUEUR 55 MÈTRES
LARGEUR 10 MÈTRES
PROPULSION HYBRIDE
PAVILLON ET ÉQUIPAGE FRANÇAIS

2 GUIDES NATURALISTES
CHEF FRANÇAIS
SAUNA PANORAMIQUE
BAIN NORDIQUE

En véritable yacht d'expédition, Polarfront sait se faufiler dans les fjords les plus secrets pour vous offrir une expédition au plus près de la vie sauvage.







POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATEGORIE

En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après un projet un peu fou !

Nous avons choisi de réaliser l'investissement le plus important de l'histoire de notre jeune compagnie, l'équivalent de l'achat de deux navires semblables à Polarfront, afin de remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie à bord. Un vrai défi technique et économique, justifié par nos engagements environnementaux. Il aurait été impensable de déconstruire pour reconstruire !

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire, le choix a été fait de remplacer l'intégralité de la propulsion et des systèmes de production d'énergie par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Dans notre recherche de sobriété énergétique, le moteur d'origine, un mythique Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor moins puissants.

La chaudière a été changée pour une chaudière à haut rendement combinée avec un système de récupération de la chaleur des moteurs. Ce système de cogénération permet de chauffer le navire avec un impact environnemental moindre.

L'hélice à quatre pales a également été remplacée par une hélice à cinq pales, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Lorsque la plupart des compagnies préfèrent détruire les navires pour en reconstruire de nouveaux, chez Latitude Blanche, nous avons préféré embarquer des technologies actuelles (notamment la propulsion électrique) sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement. En effet, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau serait extrêmement polluant et contraire à nos engagements.



POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATEGORIE

Les avantages de cette transformation



Réduction de la consommation de combustible et des émissions de CO2, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !



Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.



La faune sous-marine et terrestre étant très sensible aux bruits générés sous l'eau, la réduction de notre impact sonore est devenue une priorité.



TARIFS*

Suites Mike : 16 890 €

Suites Loomis : 18 330 €

Suite Armateur : 20 490 €

*Occupation d'une cabine double
par une personne seule :
supplément de 25%*

Votre voyage comprend

- Séjour à bord en pension complète
- Cocktail de bienvenue
- Cocktail et dîner du Commandant
- Accès aux espaces bien-être
- Excursions en Zodiac
- Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)
- Conférences à bord
- Le vol privé Constable Point - Reykjavik

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile depuis Reykjavik. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*

Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.

L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.

La navigation dans le parc national est soumise à l'autorisation des autorités groenlandaises. En cas de refus exceptionnel par lesdites autorités, un itinéraire alternatif sera redéfini dans le Scoresby Sund pour une expérience similaire.



INFORMATIONS & RÉSERVATIONS

--

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com


Crédit photos : Raphaël Sané, Morgane Monneret

LATITUDE BLANCHE SAS

World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille

RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016

RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris



*« NOUS AVONS PASSÉ UN VOYAGE DE RÊVE AU GROENLAND,
MIEUX QUE NOUS L'ESPÉRIONS ENCORE. IL FAUT LE VIVRE POUR
S'EN RENDRE VRAIMENT COMPTE !
NOUS AVONS RENCONTRÉ UN ÉQUIPAGE ABSOLUMENT GÉNIAL EN
TOUS POINTS.
MERCİ À VOUS TOUS QUI ŒUVREZ POUR RENDRE TOUS CES
VOYAGES POSSIBLES ET SI MAGIQUES !
NATURELLEMENT, LE DÉPART DU BATEAU A ÉTÉ AVEC UNE
GRANDE LARME. »*

MME K.
VOYAGE DU 21 AOÛT AU 1ER SEPTEMBRE 2022