



LE SPITZBERG

—
EXPÉDITION POLAIRE



Voyage du 14 au 23 mai 2021

—
de Longyearbyen à Longyearbyen



À bord de Polarfront

La Belle Classe
Explorer Awards
by the *Yacht Club de Monaco*



VOTRE VOYAGE

10 JOURS / 9 NUITS

Embarquement et débarquement à
Longyearbyen

LE PRINCE NAVIGATEUR

Les activités encadrées par vos guides d'expédition rythment les journées. Ils vous conteront également l'histoire de la conquête des Pôles et vous emmèneront dans le sillage du prince Albert 1er, le "Prince navigateur", qui a grandement participé à l'exploration du Svalbard dont il a rédigé une cartographie très précise au début des années 1900. Certaines de ses cartes sont encore utilisées à défaut d'en avoir édité de plus récentes.

DÉCOUVERTE DU MONDE POLAIRE

Polarfront vous emmène à la découverte de l'archipel du Svalbard, véritable joyau de l'Arctique. Le programme de l'expédition est conçu pour une expérience polaire exhaustive. Partez à la rencontre du Soleil de Minuit, des grands glaciers, des icebergs, de paysages hors norme, et évidemment d'une faune riche et diversifiée. Le Parc National du Spitzberg vous permettra d'observer ours polaires, baleines, rennes, morses, phoques, renards arctiques et tant d'oiseaux rares !

DANS LE SILLAGE DU PRINCE ALBERT IER

RÉCIT DE VOYAGE

Expédition de 1906

Par Gunnar ISACHSEN

"A la Noël 1905, j'étais au château de Marchais près de Reims, l'hôte de S. A. S. le Prince Albert de Monaco. Le Prince arrêta les plans de l'expédition qu'il désirait entreprendre au Spitzberg au cours de l'été suivant. Il fut décidé que je dirigerais une mission détachée de l'expédition Princière ayant pour but d'explorer l'intérieur encore inconnu de la partie nord-ouest du Spitzberg.

Nous avons atteint un point où le plateau continue par un large glacier, celui des Trois Couronnes, qui tourne de plus en plus vers l'ouest, pour tomber dans la Baie King. Vers ce point, où l'inclinaison du plateau augmentait, la surface était devenue, par suite de la fonte des glaces, tout à fait transparente, avec de grosses cavités. Ici la neige était plus ou moins colorée en brun par de la poussière.



Une paix infinie régnait sur le plateau. On n'entendait pas un bruit. Un fulmarus isolé et une seule piste de renard, voilà tout ce qui nous rappelait la vie. Dans les montagnes à l'est du plateau, on ne voyait pas de nichées d'oiseaux, les rochers y sont généralement couverts de neige. Ils ne sont pas non plus assez déchiquetés pour que les oiseaux y trouvent sans peine la place nécessaire pour leurs nids. Il y avait un vaste panorama en haut du Mt Vallot (1 150 mètres), qui était couvert de neige jusqu'au sommet : d'ici la vue embrassait le territoire alpestre qui est au sud de la Baie King et, vers le sud-est, les Trois Couronnes et les Reines faisaient l'ornement du paysage. Plus loin vers l'est, le S" Diadème et le Palais surgissaient avec leurs formes caractéristiques."

POLARFRONT

Un navire mythique



Caractéristiques générales

Longueur 55 mètres

Largeur 10 mètres

Tirant d'eau 4,2 m

Vitesse 10 noeuds

Pavillon français

Renforcé pour les glaces

10 membres d'équipage

12 passagers

Polarfront vous propose un voyage plus authentique, plus écologique, plus confortable.

Une aventure humaine hors du commun !

Cuisine raffinée, bain nordique, sauna panoramique, salle de sport...

Le dernier navire météorologique au monde transformé pour des voyages d'expéditions au caractère authentique !

ITINÉRAIRE

Jour 1 - Embarquement à Longyearbyen

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront. Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue. Appareillage autour de 18h.

Jour 2 - Kvedfjord bukta / Hamburgerbukta et Baie de la Madeleine

Kvedfjord doit son nom à S/S Kvedfjord, le bateau de Gunnar Isachsen en 1906 et 1907, utilisés pour des expéditions organisées par le Prince Albert 1er de Monaco. La Baie de la Madeleine doit son nom à la patronne des baleiniers. En effet, ce fjord d'environ 10km de long, entouré de montagnes déchiquetées, constituait un excellent abri pour les baleiniers qui affluaient au 17ème siècle. Ainsi, les rivages sont parsemés de vestiges montrant toute la richesse historique du Spitzberg (baleiniers, trappeurs et exploration polaire). La Baie de la Madeleine constituera le point de départ d'une randonnée sur le grand glacier.



Jour 3 - Danskoya / Virgohamna et Fjord de Smeerenburg

Virgohamna, petite baie mondialement connue grâce à l'ingénieur Salomon August Andrée qui tenta d'atteindre le Pôle Nord en ballon. Vous y verrez les vestiges de son expédition et la stèle érigée en sa mémoire par la marine suédoise.



ITINÉRAIRE

Jour 4 - Banquise

Cette journée sera dédiée à la navigation dans les glaces, en direction du Nord ou de l'Est, à la recherche des ours polaires et autre faune arctique. Si les conditions des glaces nous le permettent, nous tenterons d'atteindre le détroit de Hinlopen et ses colonies d'oiseaux, ou l'archipel des Septs Îles (point le plus au Nord du Spitzberg).



Jour 5 - Krossfjord (Lilliehöket Port Ebeltoft)

La baie de la Croix offre un magnifique condensé du Spitzberg. Vous y observerez notamment le majestueux front de glacier du Lillihook.

De l'autre côté du fjord, le site de Ebeltoftthamna constitue un résumé de l'héritage culturel et illustre les différents chapitres de l'histoire du Svalbard. Le site comporte des vestiges intéressants de ces différentes activités humaines jalonnant le cours des siècles.



ITINÉRAIRE



Jour 6 - Krossfjord (Glacier 14 juillet, Baie de Red et la Baie de Möller)

Le glacier du 14 Juillet fut découvert par Albert Ier de Monaco en 1906 et nommé en l'honneur de la fête nationale française. Ce front de glace grandiose est entouré de falaises où viennent nicher les mouettes tridactyles.

Jour 7 - Kongsfjord (Baie du Roi - Blomstrand)

Historiquement et surtout à partir du début du 20ème siècle, le Kongsfjord a abrité une série de sites intéressants (des trappeurs jusqu'à la recherche polaire moderne, en passant par l'exploitation minière). La Baie du Roi fut également le point de départ de nombreuses tentatives de conquêtes polaires. Outre son riche passé historique, les paysages y sont magnifiques : les rivages du fjord sont recouverts de toundras et les fjords encombrés d'icebergs.

ITINÉRAIRE



© Raphaël Santé

Jour 8 - Poolepynten et plateau de Isachsen

L'île du Prince Charles, située à l'extrémité ouest du Svalvard, constitue un havre de repos pour les morses qui viennent se reposer sous les divers sommets qui constituent l'île.

Poolepynten possède d'immenses plages de bois flotté et à l'intérieur des terres humides, des bassins et des lagons. Par temps clair, vous avez une belle vue sur toute la région de Forlandsund avec Prins Karls Forland et la côte ouest de l'île principale de Spitzberg.

ITINÉRAIRE



Jour 9 - Isfjorden - Saalenfjord

Isfjorden est le principal fjord du Svalbard. Cette terminaison de la mer du Groenland qui pénètre jusqu'au milieu de l'île du Spitzberg se divise en plusieurs fjords tous magnifiques.

Jour 10 - Longyearbyen

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure. Le débarquement a lieu à 9h après le petit-déjeuner.



Votre voyage comprend:

- Séjour à bord en pension complète
- Eau minérale au cours des repas
- Cocktail de bienvenue
- Cocktail et dîner du Commandant
- Portage des bagages
- Accès aux espaces bien-être
- Excursions en Zodiac
- Activités nautiques (Pédalo, kayak...)
- Conférences à bord

à partir de 8 940€

Notre tarif s'entend par personne, sur base d'une occupation double de la cabine et ne comprend pas le transport. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.

LATITUDE BLANCHE SAS

World Trade Center Marseille Provence 2 rue Henri Barbusse 13001Marseille

RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016 RC HISCO SA,38 av.de l'opéra, 75002 Paris



Informations & Réservations

—
voyages@latitudeblanche.com

04.13.94.04.37

www.latitudeblanche.com